



Ville de ROUSSET

# Dossier de presse



**Zone d'activités de Rousset**

---

**ALSEAMAR**  
ALCEN

---

**jeudi 27 avril 2017**

**Pose de la première pierre du site roussetain**

**Alseamar**  
**Valérie Fallabrino : 04 94 87 07 77**  
**vfallabrino@alseamar-alcen.com**

**Direction du Développement Economique**  
**04 42 29 01 81 - 04 42 53 83 79**  
**service.eco@rousset-fr.com**  
**www.rousset-fr.com**

---

# ALSEAMAR

---

ALCEN

---

**ALSEAMAR** est un leader mondial dans la robotique sous-marine, les systèmes antennaires de radio-communication sous-marins, la défense et la sécurité navale.

La société fait partie du Groupe ALCEN, un groupe familial dont dépend également la société PMB, implantée sur Rousset.

Statut :	SAS ALSEAMAR
Président :	<b>Marc BOISSÉ</b>
Capital :	189 648 €
Effectif :	82 (dont 44 prochainement sur Rousset)
CA 2014 :	11,8 M€
CA 2015 :	14,5 M€
Localisations :	Meyreuil (13), Six-Fours (83) et Congo

**Le Groupe ALCEN** est un Groupe familial, français et industriel centré sur le développement de technologies, présent en Afrique et en Europe. Il regroupe une trentaine de filiales. Son président est Pierre PRIEUX.

ALCEN travaille dans quatre domaines:

- la défense et la sécurité;
- l'énergie,
- le médical,
- l'aéronautique.

Son ambition est d'établir une politique d'innovation constante dans ces domaines, principalement appliquée à ses propres produits et services.

Pour y parvenir, il a développé en interne une vaste base de technologies.

Il travaille en étroite collaboration avec les centres de recherche et transfère systématiquement percées technologiques et retours d'expérience d'un domaine aux autres. Il développe ses technologies dans des sociétés mises en place autour d'experts de haut niveau.

***De cette façon, ALCEN construit un modèle technologique intégré original qui bénéficie d'une productivité exceptionnelle.***

---

# ALSEAMAR

---

ALCEN

---

**ALSEAMAR** est la fusion de trois filiales du Groupe ALCEN, dont les activités sont centrées depuis 1987 sur la défense et la sécurité navale, l'industrie du pétrole offshore et dans l'océanographie.

Ces trois sociétés étaient :

- ACSA - spécialisée dans les engins robotisés, basée à Meyreuil
- ATOB - spécialisée dans les services, basée également à Meyreuil
- BMTI, spécialisée dans la radiocommunication et les matériaux de flottabilité pour grandes profondeurs, basée à Six-Fours dans le Var.

Grâce à la fusion de ces trois sociétés, Alseamar a orienté sa stratégie vers la conception et la fabrication d'engins robotisés sous-marins dont la spécificité est d'être légers, facile à mettre en œuvre et d'une grande autonomie en mer.

Alseamar est ainsi capable d'aller au fond des océans par 3 000 mètres de profondeur, voire davantage, ce dont peu de sociétés sont capables. Afin d'optimiser ses produits et services, d'améliorer sa technologie et de minimiser les coûts, Alseamar a fait le choix d'internaliser ses activités industrielles.

Les technologies sont ainsi organisées en trois divisions :

- Division Matériaux
- Division Produits
- Division Services

Le **département Matériaux**, basé à Six-Fours (83), réalise la formulation des matériaux de flottabilité puis la fabrication de modules de flottabilité à très faible densité et haute résistance mécanique pour les applications de grandes profondeurs (1 000 à 10 000 m).



Le **département Produits**, basé essentiellement à Meyreuil, assure la conception et fabrication d'engins robotisés sous-marins, de systèmes de positionnement sous-marins et de systèmes antennaires de radiocommunication pour sous-marins militaires.

Le **département Services**, partagé sur les deux sites de Meyreuil et de Six-Fours, est actif sur deux types de marchés : le service d'engins navals robotisés pour le compte de tiers, d'une part, le traitement d'obsolescences de systèmes navals complexes, et des prestations d'Ingénierie en vue de prolonger la durée de vie de plateformes pétrolières offshore, d'autre part.

\_\_\_\_\_ Ce sont essentiellement les activités réalisées actuellement à Meyreuil qui seront recentrées sur Rousset.

L'investissement immobilier permettra à l'entreprise de se développer, pour accueillir dans les cinq prochaines années jusqu'à une soixantaine de collaborateurs, dont une quarantaine d'ingénieurs aux compétences techniques fortes dans des domaines très variés.

L'ensemble immobilier accueillera les bureaux d'ingénierie, l'atelier d'intégration et le hall de production.

Chacun de ces ensembles pourra recevoir une extension qui lui est propre, en fonction des futurs projets commerciaux qui seront signés.

## \_\_\_\_\_ **Développement de l'entreprise à Rousset : la robotique sous-marine**

Le site de Rousset abritera les développements des futurs produits de robotique sous-marine. L'enjeu est de réaliser, à plus 3 000 mètres de profondeur, des opérations d'inspection et de maintenance d'installations pétrolières ou minières très complexes et coûteuses avec des engins autonomes qui soient légers, faciles à manipuler et dont les performances dépasseront celles des équipements lourds actuels.



## \_\_\_\_\_ **Le planeur sous-marin Sea Explorer**

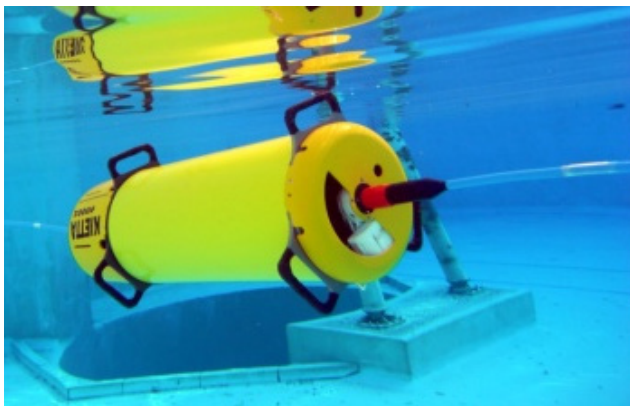
A Rousset, la société entend également décliner de nouvelles versions de son Sea Explorer, mis au point dans le cadre d'un projet R&D labellisé par le pôle Mer Méditerranée.

## Le planeur sous-marin Sea Explorer

Aujourd'hui, ce planeur sous-marin autonome peut collecter durant plusieurs mois des données physiques, biogéochimiques et acoustiques le long d'une colonne d'eau jusqu'à 700 mètres de profondeur, ..... et sans l'intervention d'un navire de surface.

Ce projet rassemble des compétences d'ingénieurs hautement qualifiés en conception de capteurs scientifiques de haute performance, miniaturisés et à très faible consommation énergétique.

La flotte des Sea Explorer déployée dans tous les océans du globe sera pilotée depuis Rousset et Alseamar entend devenir un sous-traitant majeur des grands opérateurs pétrolier mondiaux.



## ***Les caractéristiques du nouveau site roussetain***

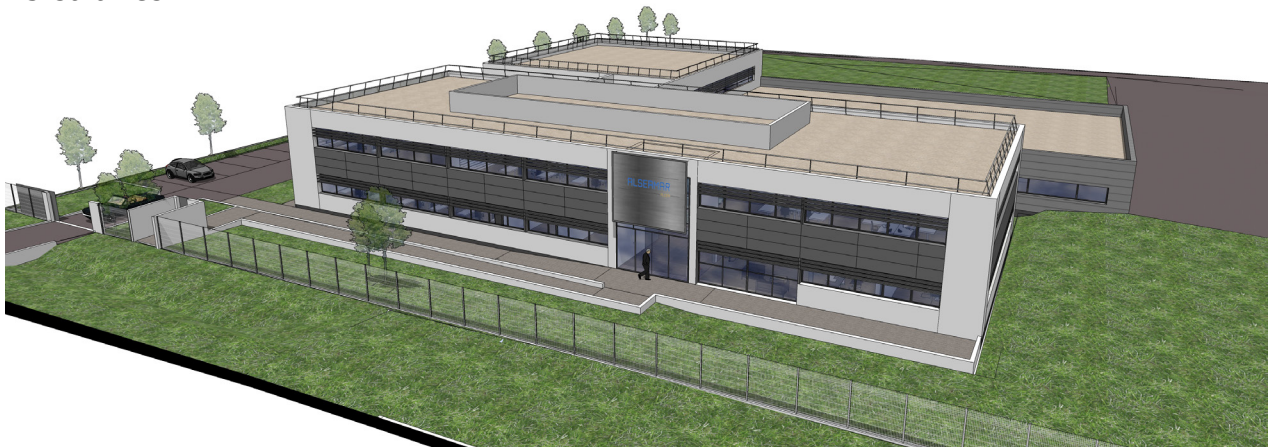
Le bâtiment est implanté sur les parcelles AW 594 et AW 82 de 11 759 m<sup>2</sup>, à l'angle de l'avenue Olivier Perroy et de l'avenue Georges Vacher.

### ***Le projet comprend la construction de trois bâtiments industriels classés Sécurité Défense.***

Bâtiment :	3 828 m <sup>2</sup> (~ 2 300 m <sup>2</sup> d'atelier et 1 500 m <sup>2</sup> de bureaux)
Terrain :	12 000 m <sup>2</sup>
Stationnement :	48 places VL (10 places motos et 5 places vélos)
Maîtrise d'ouvrage :	CENAL
Maîtrise d'ouvrage déléguée :	ALSEAMAR-ALCEN
Maîtrise d'oeuvre :	Cabinet d'Architecture et Design MUSTANG
Maîtrise d'exécution :	Bureau d'étude I.S.M. (Ingénierie Services Méditerranée)
Bureau de Contrôle :	Alpes Contrôles
Montant global de l'Investissement :	4 M€
Aide à l'Immobilier :	120 000 euros votés en nov. 2015

CENAL Rousset est la SARL qui porte le projet immobilier. Elle est représentée par Vincent PRIEUX.

Des extensions de bâtiment sont encore possibles et le site pourra monter jusqu'à 75 salariés.



## *Les caractéristiques du nouveau site roussetain*

### Historique :

- 24/09/2015 : Dépôt du Permis de construire,
- 11/02/2016 : Attribution du Permis de construire,
- Printemps 2016 : Premiers sondages géotechniques
- 05/09/2016 : Ouverture du chantier,
- 05/12/2016 : Début des travaux
- 27/04/2017 : Pose de la première pierre,
- Fin Prévisionnelle des travaux : Novembre 2017





### ***Alseamar - échos récents dans la presse***

En Juin 2016, grâce à son système DETECTOR, la société Alseamar a contribué, aux côtés du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA) et de la Marine Nationale, à la découverte des boîtes noires de l'A 320 d'Egyptair, disparu fin mai en Méditerranée.

Les dispositifs d'Alseamar avaient déjà permis de récupérer la boîte noire du vol du Boeing 737 de Flash Airlines, en 2004, en Mer Rouge, et de l'Airbus A320 d'Armavia, en 2006, en Mer Noire.



# **Alseamar détecte les balises des enregistreurs de vol du vol MS804 Egyptair**

---

Embarquée à bord du bâtiment hydrographique LAPLACE de la Marine Nationale le 26 mai 2016, l'équipe d'ALSEAMAR avait débuté la recherche des balises des enregistreurs de vol le mardi 31 mai en milieu de journée, dans une zone définie par le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA).

Moins de 24 heures auront été nécessaires au système DETECTOR d'ALSEAMAR pour localiser les signaux d'une balise fixée sur l'un des enregistreurs de vol du MS804.

Ce succès démontre une nouvelle fois le savoir-faire d'ALSEAMAR dans le traitement de l'information acoustique sous-marine ainsi que dans sa capacité à mobiliser une équipe et des moyens parfaitement adaptés à la détection de "boîtes noires" en mer.

Cette opération a pu se dérouler rapidement grâce à l'excellente coopération entre le BEA, la Marine Nationale et ALSEAMAR.

Contact : François Xavier de COINTET - [alseamar13@alseamar-alcen.com](mailto:alseamar13@alseamar-alcen.com) - Tel. +33 (0)4 42 61 64 80

## **Alseamar**

---

### **Les océans au cœur des enjeux stratégiques, économiques, environnementaux**

Alseamar est une société du groupe ALCEN. Elle déploie ses activités dans le domaine naval et maritime. Elle y intervient tant en France qu'hors de France, au titre de la défense et de la sécurité, de la recherche et de l'exploitation off-shore, des études océanographiques.

Alseamar conçoit et fabrique des matériaux de flottabilité en eaux ultra-profondes, une gamme de planeurs sous-marins, de drones sous-marins et de surface, des propulseurs sous-marins, des systèmes de communication radio navals et des équipements de positionnement acoustique. Pour ce faire, elle a développé une large gamme de technologies propres et différenciantes.

### **Les experts d'Alseamar en France et dans le monde**

L'engagement d'Alseamar auprès de ses clients repose sur les hautes compétences et la disponibilité de ses équipes dont une cinquantaine d'ingénieurs. Elles peuvent intervenir partout dans le monde.

### **Les valeurs d'Alseamar : la Science, les Hommes, la Planète**

Parce que les équipes d'Alseamar interviennent sur des systèmes complexes, la société fonde son action sur un ensemble de valeurs scientifiques et humaines. Alseamar pratique la rigueur que commande l'ingénierie. Elle valorise l'expérience humaine qui est seule capable de développer les collaborations et les partenariats qui permettent d'aller de l'avant. Elle encourage les talents pour qu'ils la rejoignent dans son action. Alseamar est respectueuse de l'environnement.

## **ALCEN**

---

Le groupe ALCEN travaille dans 4 domaines : la défense & sécurité, l'énergie, le médical et l'aéronautique. ALCEN a pour ambition d'y établir une politique constante d'innovation appliquée en priorité à ses propres produits et ses propres services.

Pour ce faire, elle développe en interne une base technologique particulièrement étendue. Elle collabore étroitement avec des centres de recherche. Elle transfère systématiquement d'un domaine vers les autres les avancées technologiques et retours d'expérience. Elle développe ses technologies dans des laboratoires spécialisés organisés autour d'un nombre limité d'experts de haut niveau.

ALCEN construit ainsi un modèle technologique intégré original bénéficiant d'une productivité d'exception.

## Alseamar immerge Rousset dans l'innovation sous-marine

Alseamar n'aide pas qu'à retrouver les boîtes noires d'avions disparus en mer. La PME a développé des technologies de pointe qui l'amènent à grandir à Rousset et La Seyne-sur-Mer.

En juin, grâce à son système "Detector", Alseamar a contribué, aux côtés du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA) et de la Marine Nationale, à la découverte des boîtes noires de l'A320 d'EgyptAir, disparu fin mai en Méditerranée. Cette technologie est fondée sur un dispositif d'enregistrement du bruit ambiant à de grandes profondeurs et un algorithme de traitement des

sitionnement et de robotique sous-marine et les systèmes de trajectographie de torpilles, BMTI à La Seyne-sur-Mer dans les matériaux de flottabilité et les systèmes de radiocommunication, et ATOB à Chevilly-Larue, en région parisienne (avec une antenne au Congo Brazzaville), dans l'ingénierie de maintenance et l'ingénierie d'inspection sous-marine. La PME emploie 85 salariés pour

“ Rousset nous a offert la possibilité d'envisager sereinement notre avenir industriel ”

données acoustiques recueillies. Il a été conçu par cette filiale du groupe Alcen, spécialisée dans les activités navales et sous-marines pour les secteurs de la Défense et de la Sécurité, de l'Oil & Gas et de l'océanographie. Née sous l'enseigne unique Alseamar en 2014, l'entreprise combine les métiers assurés auparavant par ACSA à Meyreuil dans les solutions de po-

un chiffre d'affaires de 14,5 millions d'euros en 2015, à 50% à l'export. Son expansion la conduit à déployer ses activités sur un nouveau site à Rousset.

### Innovations en vue

"A Meyreuil, nous louons 1 200 m<sup>2</sup> dans des bâtiments séparés à vocation tertiaire, même si nous y disposons d'un atelier, explique Marc Boissé, le président du directoire d'Alseamar. Avant l'été 2017, nous détiendrons 3 500 m<sup>2</sup> sur un terrain de 12 000 m<sup>2</sup> dans la zone industrielle de Rousset. Des différents lieux prospectés, c'est le plus adapté à l'accueil d'une industrie. Nous souhaitons en faire une vraie vitrine de notre savoir-faire". C'est sur ce site qu'Alseamar entend décliner de nouvelles versions de son "Sea Explorer", mis au point dans le cadre d'un projet R&D labellisé par le pôle Mer Méditerranée. Aujourd'hui, ce planeur sous-marin autonome peut collecter durant plusieurs mois des données phy-



PHOTO XDR



PHOTO JCB

Marc Boissé, président du directoire d'Alseamar.

siques, biogéochimiques et acoustiques le long d'une colonne d'eau jusqu'à 700 mètres de profondeur, sans l'intervention d'un navire de surface. "Nous allons agrandir sa famille avec des engins susceptibles de plonger jusqu'à 2 500 mètres et 6 000 mètres de profondeur" explique Marc Boissé. L'entreprise a également des projets d'extension pour son unité de Toulon-Ouest, à La Seyne-sur-Mer. "Nous allons agrandir de 1 000 m<sup>2</sup> le site

pour le porter à 4 600 m<sup>2</sup> afin de développer nos activités dans les matériels de flottabilité et nous acquérons 2 000 m<sup>2</sup> pour l'activité "radiocommunications" et services, mais nous ne pourrions plus aller au-delà dans le futur. Malgré le Technopôle de la Mer, plus ciblé ingénierie, il manque du foncier pour l'industrie dans le Var". Au global, Alseamar va investir 8 millions d'euros dans ces projets.